

## NOTITIE

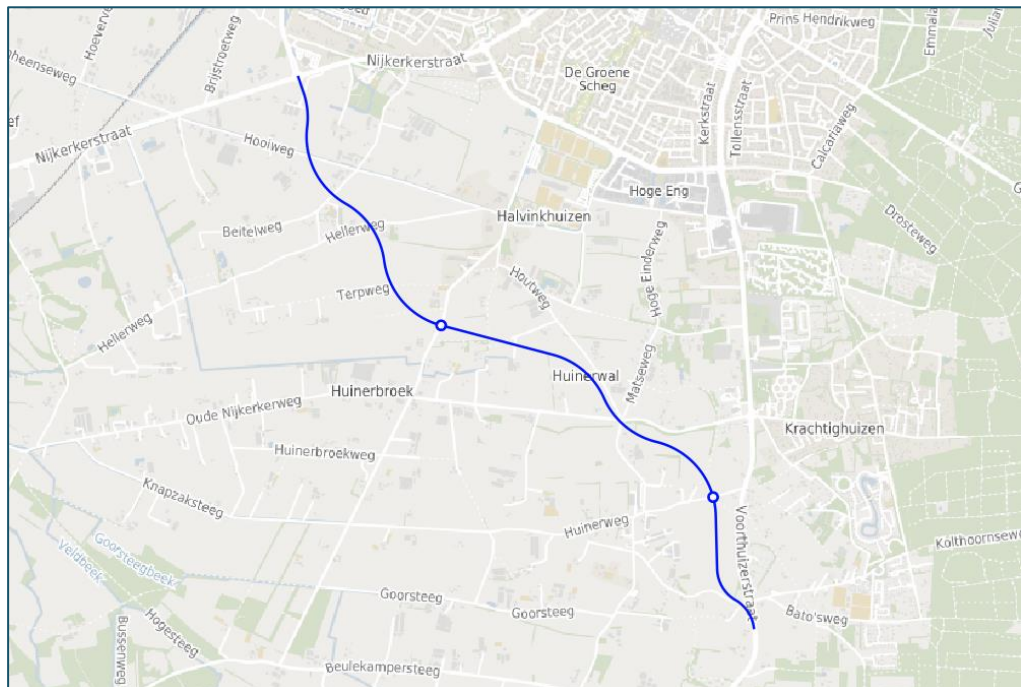
Datum: 19 augustus 2024  
Ons kenmerk: 23-10245.N01  
Project: Zuidelijke ontsluitingsweg Putten  
Betreft: Verkenning geluid wegverkeer

Ten behoeve van: Gemeente Putten  
Ter attentie van: [REDACTED]

Opgesteld door: [REDACTED]

### 1 HET PLAN

De gemeente Putten ontwikkelt plannen voor een zuidelijke ontsluitingsweg. Deze weg moet de Nijkerkerstraat gaan verbinden met de Voorthuizerstraat. De exacte ligging van de weg is nog niet bekend. In de onderstaande figuur is een mogelijke ligging weergegeven



Figuur 1 Mogelijke ligging zuidelijke ontsluitingsweg



Het verkeer op de nieuwe weg zorgt voor geluid naar de omgeving. Met een verkennend onderzoek is een indicatie gegeven van het geluid op de woningen in de omgeving van de ontsluitingsweg.

Het onderzoek is indicatief en gebaseerd op een voorlopig tracé, voorlopige verkeersgegevens en een beknopt geluidrekenmodel. Het geeft echter wel een beeld van de geluidssituatie en vormt daarmee een vertrekpunt voor verder ontwerp, detaillering en maatregelafwegingen.

## 2 UITGANGSPUNTEN

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende uitgangspunten, aangeleverd door de gemeente Putten:

- Alleen het wegvak van de zuidelijke ontsluiting wordt bij het onderzoek betrokken. Effecten op andere wegen worden in dit stadium nog niet onderzocht.
- Uitgegaan wordt van een wegdek met betere geluideigenschappen, type gemodificeerd SMA (ook wel bekend als 'Gelders Mengsel').
- Dwarsprofiel bestaat uit 2 rijstroken met bermen.

In de volgende tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen:

Wegvak		Etmaal-intensiteit	Verdeling [%]	Periode			Wegdek	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam			Dag	Avond	Nacht		
1	Zuidelijke ontsluiting ten noorden van Huinerweg	12.500	Uurintensiteit	6,67	3,00	1,00	Gemod. SMA	80
			Licht	93,00	93,00	93,00		
			Middelzwaar	4,00	4,00	4,00		
			Zwaar	3,00	3,00	3,00		
2	Zuidelijke ontsluiting ten zuiden van Huinerweg	12.500	Uurintensiteit	6,67	3,00	1,00	Gemod. SMA	60
			Licht	93,00	93,00	93,00		
			Middelzwaar	4,00	4,00	4,00		
			Zwaar	3,00	3,00	3,00		

## 3 WETGEVING

### 3.1 Wetgeving geluid van wegen

De wettelijke geluidnormen voor geluid van wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

#### 3.1.1 Aandachtsgebied

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal een geluidaanbachtgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als een weg wordt aangelegd of gewijzigd, of nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor de gemeentewegen gelden voor het geluidaanbachtgebied, tot de basisgeluidemissies beschikbaar zijn, de volgende afstanden tot de rand van de weg:



Tabel 1 Geluidaanbachtgebieden gemeentewegen vanaf de rand van de weg

Geluidbronsort	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid ≤30 km/uur	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid >30 km/uur en een spoorweg met 1 of 2 sporen	3 of meer rijstroken en een spoorweg met 3 of meer sporen
Gemeentewegen	100 meter	200 meter	350 meter

Voor de zuidelijke ontsluiting geldt een geluidaanbachtgebied van 200 meter. In het kader van de verkenning is een ruimere afstand van circa 500 meter gehanteerd.

### 3.1.2 Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden en grenswaarden opgenomen voor het geluid op geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen). Als het geluid niet hoger is dan de standaardwaarde, kan de weg worden gerealiseerd. Als de standaardwaarde overschreden wordt, moet nader worden onderzocht of maatregelen mogelijk zijn. Een overschrijding van de grenswaarde is, behalve bij enkele specifieke uitzonderingssituaties, niet mogelijk.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Standaardwaarde en grenswaarde op geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 dB	70 dB

Opgemerkt wordt dat de standaard- en grenswaarden betrekking hebben op het geluid van alle gemeentewegen gezamenlijk. Het voorliggende onderzoek beperkt zich, vanwege het verkennende karakter, tot alleen de zuidelijke ontsluitingsweg. Vooral bij de aansluiting van het wegvak op andere wegen, kan dus in de praktijk meer geluid optreden. Dit zal bij een verdere uitwerking van het onderzoek moeten worden meegenomen.

## 3.2 Gemeentelijk geluidsbeleid

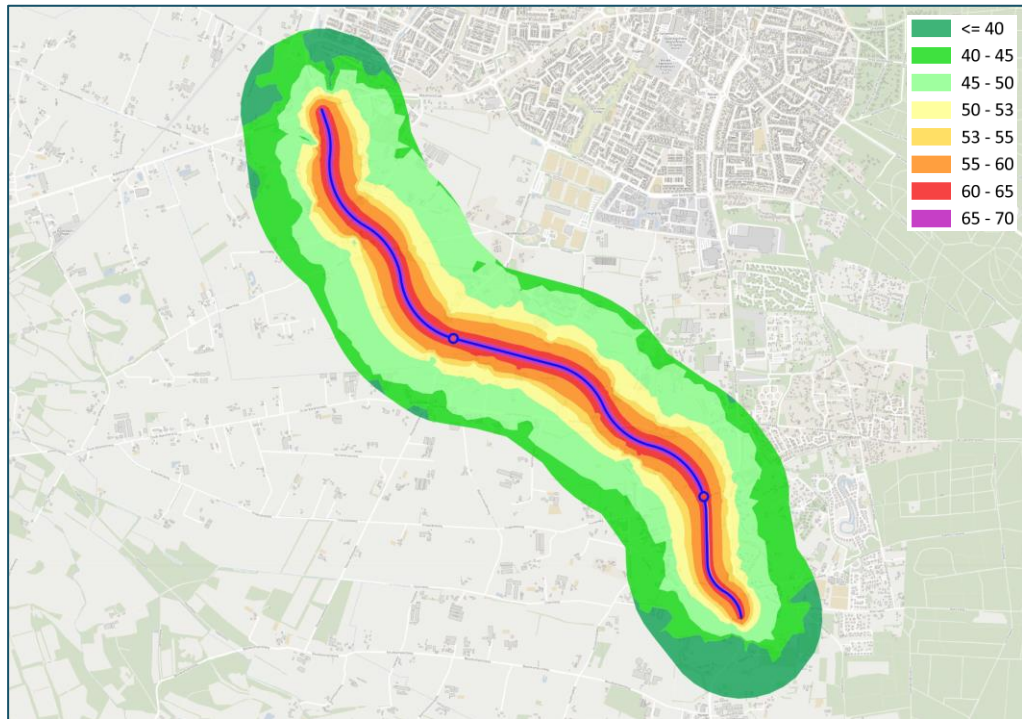
De gemeente Putten heeft nog geen geluidsbeleid vastgesteld onder het regime van de Omgevingswet.

## 4 RESULTATEN

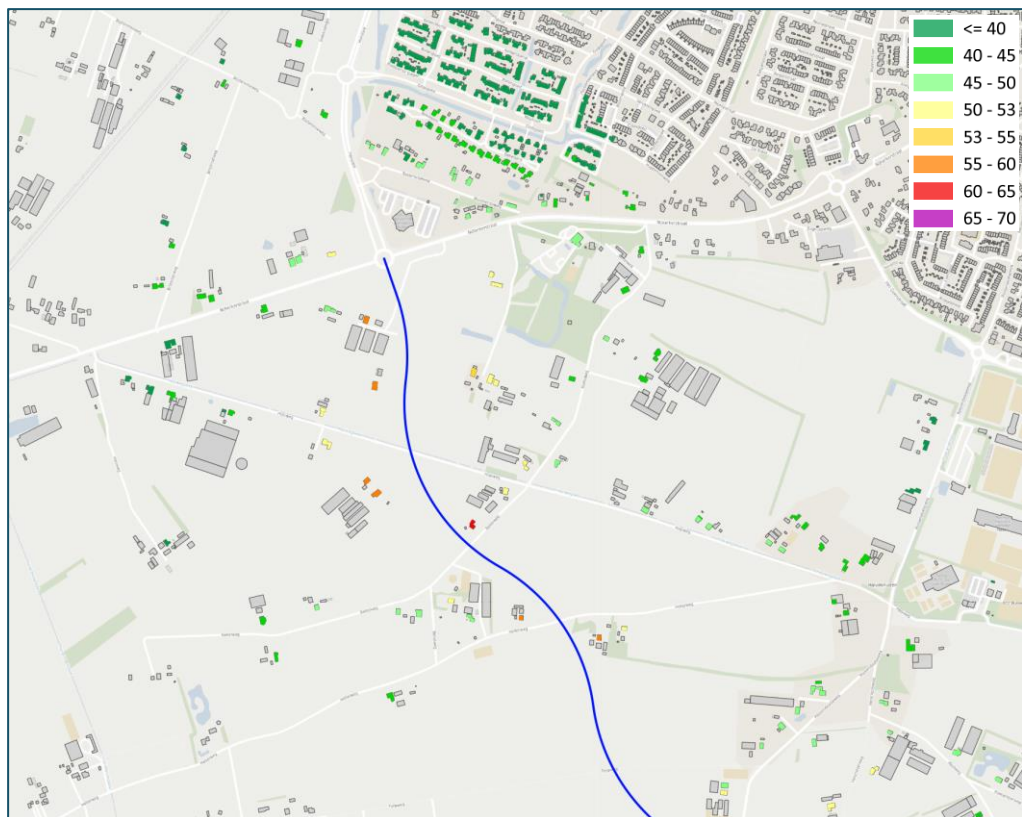
Met een geluidmodel, opgesteld volgens het Meet- en Rekenvoorschrift Geluid Wegen, zijn geluidcontouren berekend. Ook is het geluid om omliggende woningen berekend. Daarbij is vooralsnog een beoordelingshoogte van 5 meter (1<sup>e</sup> verdieping) gehanteerd.

In de volgende figuren zijn impressies gegeven van de berekeningsresultaten. In bijlage 1 en 2 zijn meer gedetailleerde impressies opgenomen.



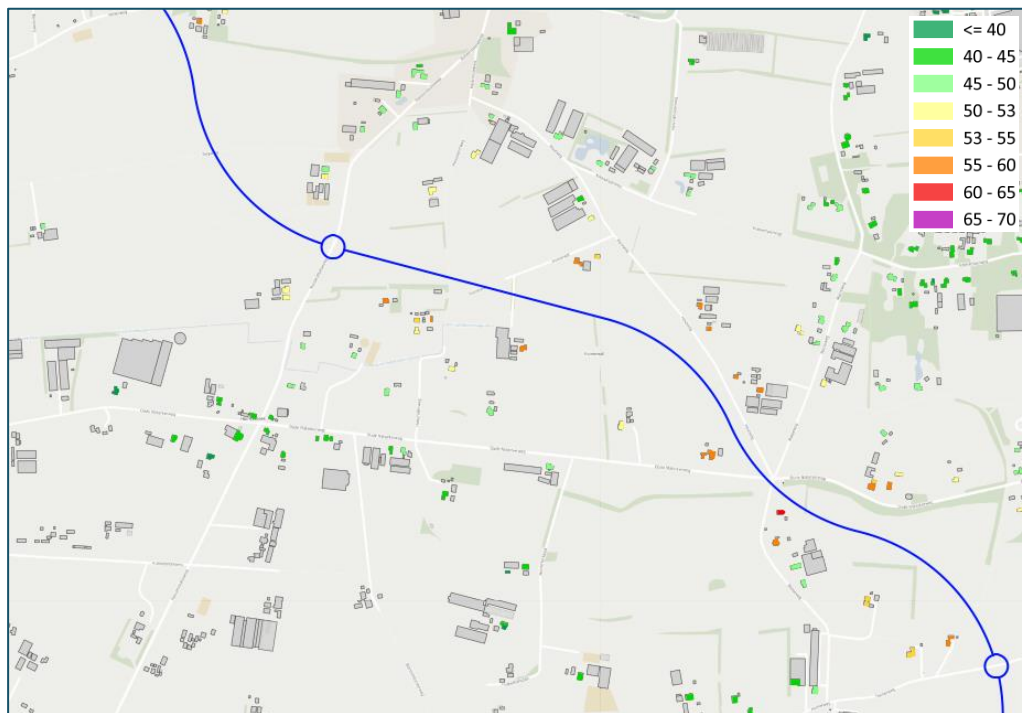


Figuur 2 Geluidcontouren  $L_{den}$ , beoordelingshoogte 5 meter

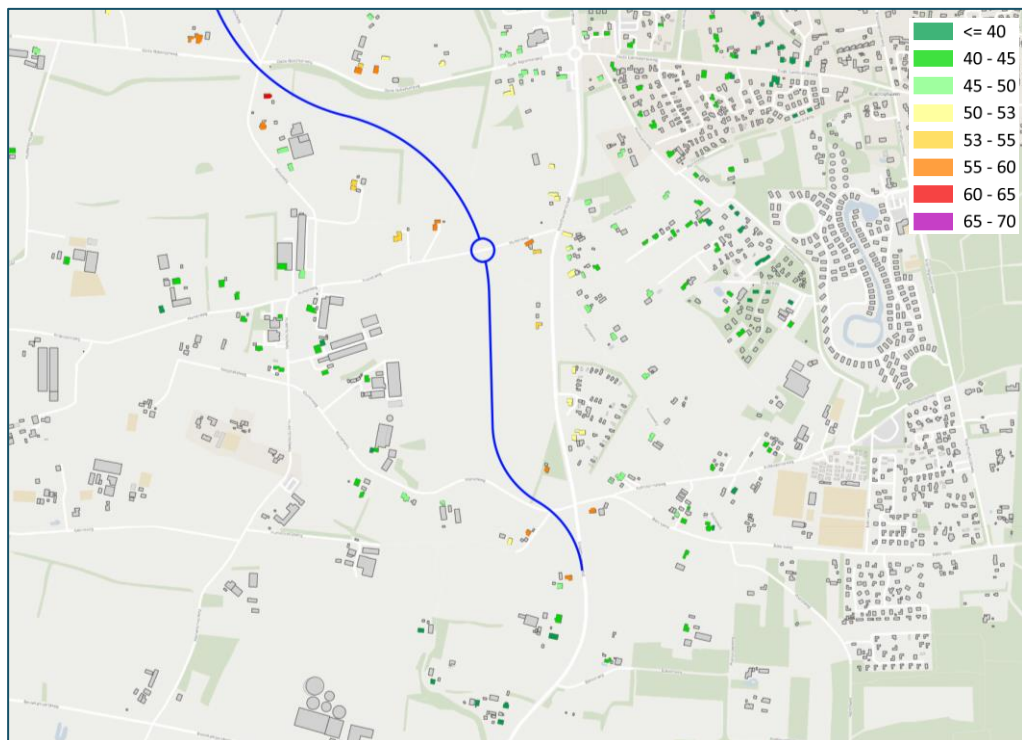


Figuur 3 Geluid  $L_{den}$  op woningen, beoordelingshoogte 5 meter





Figuur 4 Geluid  $L_{den}$  [dB] op woningen, beoordelingshoogte 5 meter



Figuur 5 Geluid  $L_{den}$  [dB] op woningen, beoordelingshoogte 5 meter

Uit de figuren blijkt dat de standaardwaarde tot een afstand van circa 260 meter van de zuidelijke ontsluitingsweg wordt overschreden. De grenswaarde van 70 dB voor een gemeenteweg wordt nergens overschreden.



## 5 VERVOLG

Deze notitie bevat de resultaten van een globale verkenning van de geluidssituatie.

Bij een verdere uitwerking van het plan moeten ook de effecten van aansluitende wegen worden onderzocht. Het is namelijk denkbaar dat de verkeerssituatie, en daarmee ook de geluidssituatie, van aangrenzende wegen wijzigt.

Omdat de standaardwaarden worden overschreden, moet ook nader onderzoek worden uitgevoerd naar geluidbeperkende maatregelen. Bij de afweging van maatregelen spelen verschillende aspecten een rol, zoals:

- Het geluideffect van een maatregel ten opzichte van het aantal profiterende woningen en de maatregelkosten;
- De technische mogelijkheden van een maatregel;
- Beschikbare fysieke ruimte voor een maatregel;
- Beschikbare financiële middelen voor een maatregel.

Bijlage(n):

- 1 Geluidcontouren
- 2 Geluid bij omliggende woningen

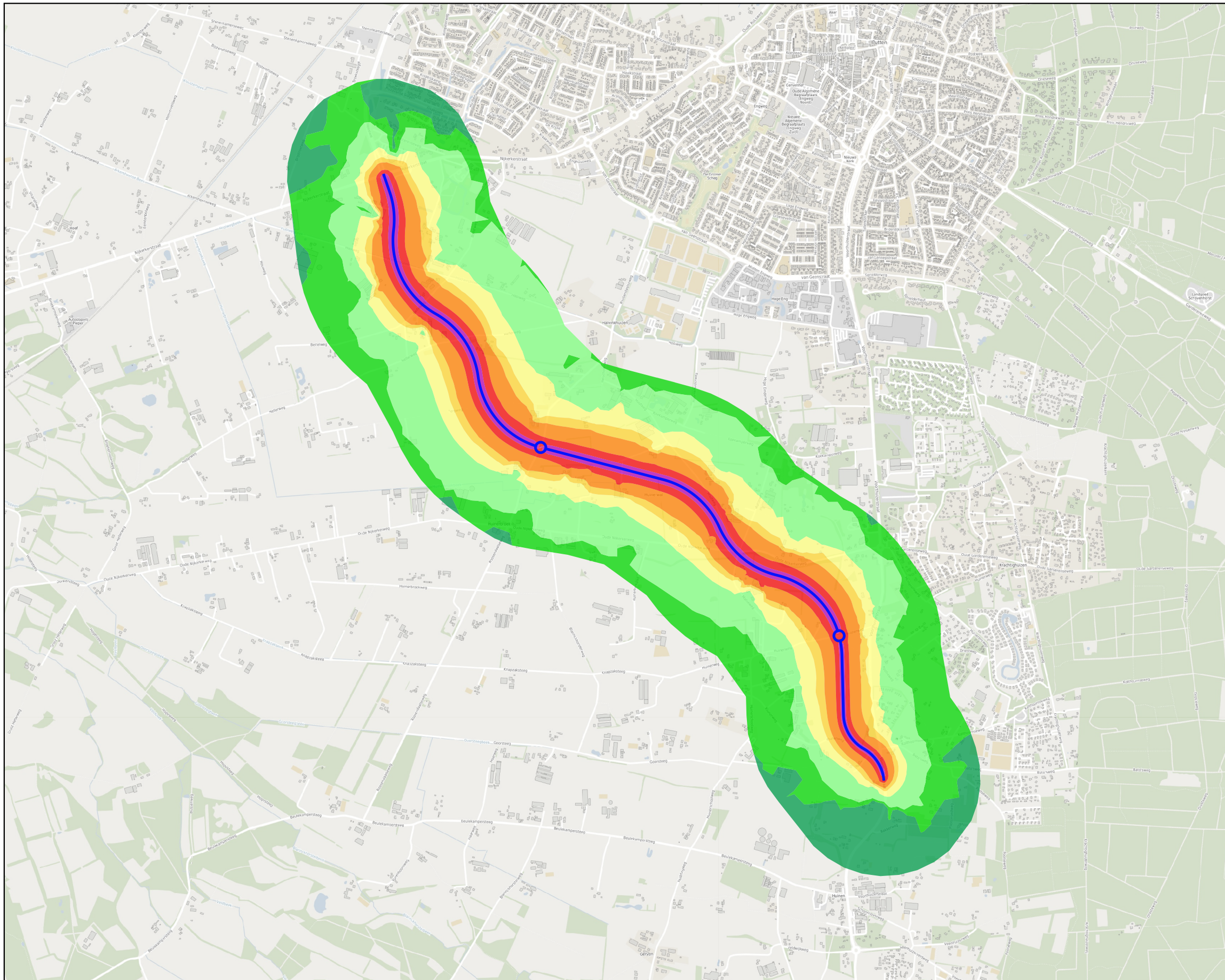


**BIJLAGE 1**

**GELUIDCONTOUREN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

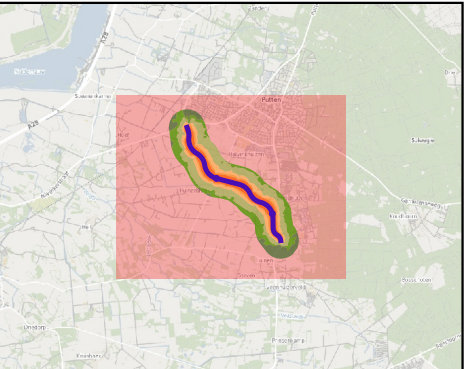


**Legenda**

— Weg

Lden [dB] van Zuidelijke Randweg

- <= 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 53
- 53 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70



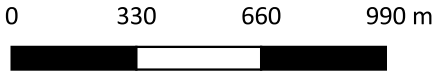
Kaart 01

Zuidelijke Randweg Putten  
Geluidcontouren Lden van  
wegverkeer

Beoordelingshoogte 5 meter



**ALCEDO**



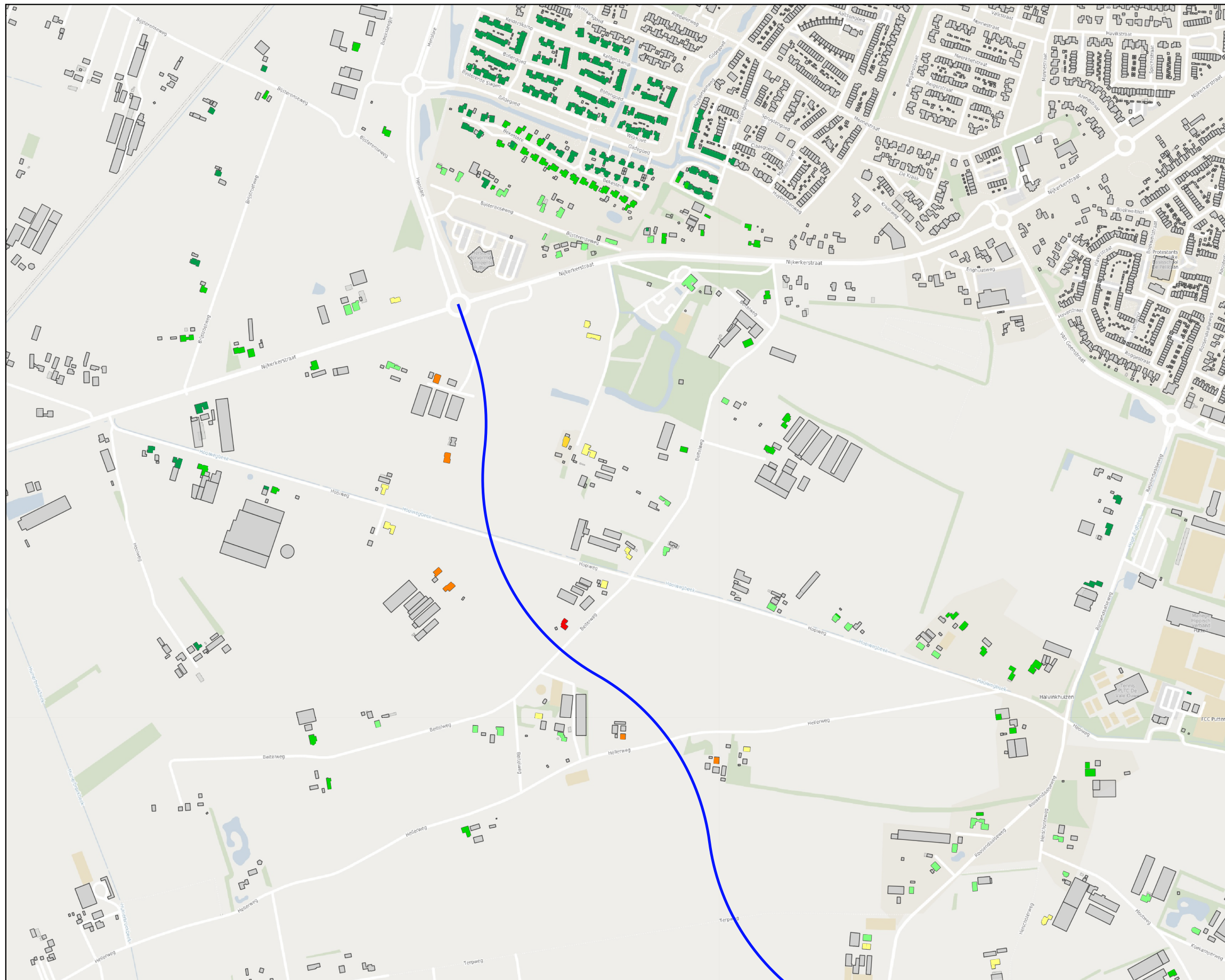


**BIJLAGE 2**

**GELUID BIJ OMLIGGENDE  
WONINGEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



### Legenda

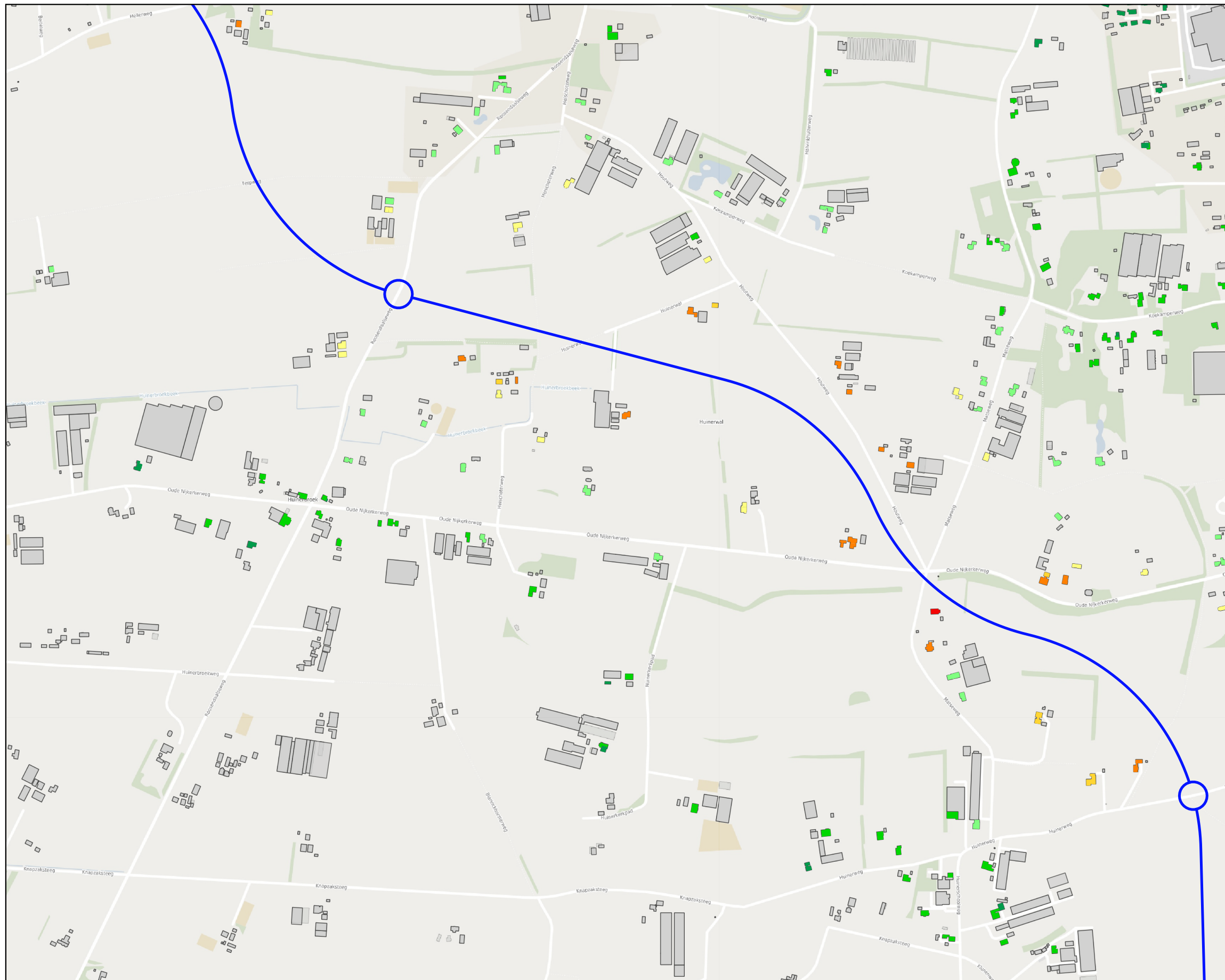
- Weg
- Lden [dB] van Zuidelijke Randweg
- <= 40
- 41 - 45
- 46 - 50
- 51 - 53
- 53 - 55
- 56 - 60
- 61 - 65



Kaart 02a  
 Zuidelijke Randweg Putten  
 Geluid Lden van wegverkeer op  
 gevoelige gebouwen  
 Beoordelingshoogte 5 meter

**ALCEDO**

0 125 250 375 m



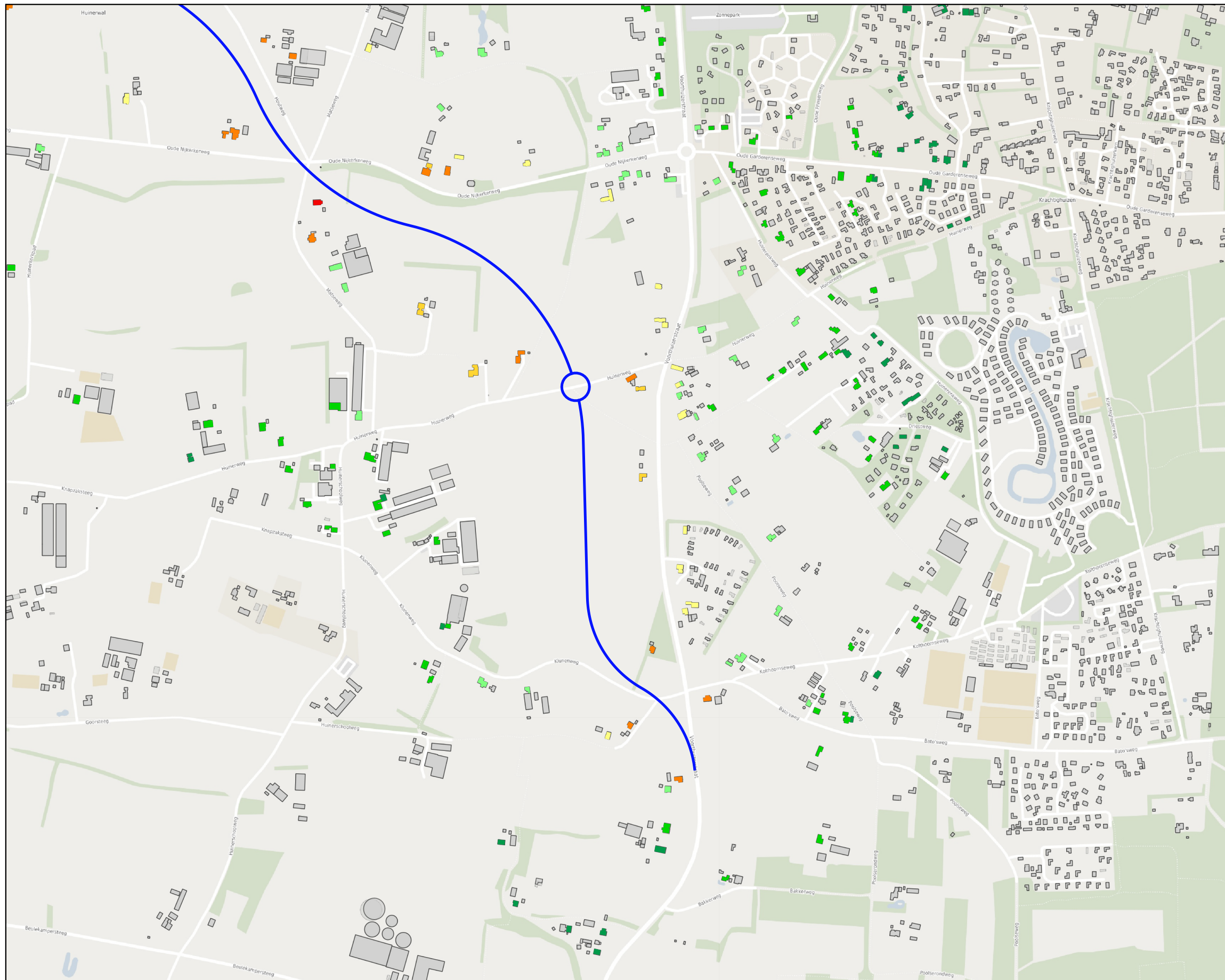
**Legenda**

- Weg
- Lden [dB] van Zuidelijke Randweg
- <= 40
- 41 - 45
- 46 - 50
- 51 - 53
- 53 - 55
- 56 - 60



Kaart 02b  
 Zuidelijke Randweg Putten  
 Geluid Lden van wegverkeer op gevoelige gebouwen  
 Beoordelingshoogte 5 meter

**ALCEDO**

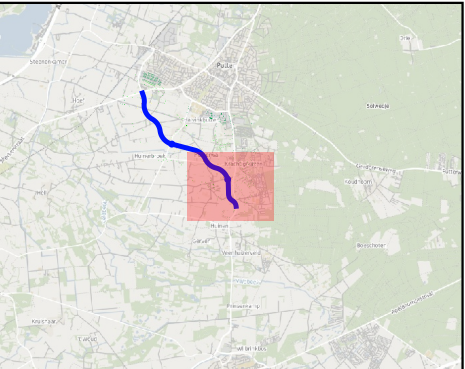


**Legenda**

— Weg

Lden [dB] van Zuidelijke Randweg

- <= 40
- 41 - 45
- 46 - 50
- 51 - 53
- 53 - 55
- 56 - 60
- 61 - 65



Kaart 02b

Zuidelijke Randweg Putten  
 Geluid Lden van wegverkeer op  
 gevoelige gebouwen

Beoordelingshoogte 5 meter



**ALCEDO**

